न7765(ई)
6/11/2026

पथ निर्माण विभाग

दिनांक 5/11/2026 को सम्पन्न विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

पथ प्रमंडल संख्या–1, औरंगाबाद के अन्तर्गत Construction of Four Lane of Deo Surya Kund (SH-101) to Deo Bypass (Pragati Path) from Km. 0.00 to 1.00 Km. (Total Length-1.00 Km.) for the year 2024-25 कार्य की निविदा के वित्तीय बीड पर निर्णय हेतु विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

उपस्थितिः

(i) श्री पंकज कुमार पाल, सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।
(ii) श्री उमा कान्त रजक, अभियंता प्रमुख–सह–अपर आयुक्त–सह–विशेष सचिव (कार्य प्रबंधन), पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।
(iii) श्री संजय कुमार भारती, मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।
(iv) श्री मजीद अहमद, आन्तरिक वित्तीय सलाहकार, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

2. दिनांक–24.09.2025 को आहूत तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति की कार्यवाही जो उपभागीय ज्ञापांक–3474 दिनांक–24.09.2025 द्वारा संसूचित है में लिए गए निर्णय पर विभागीय ज्ञापांक–8609(ई०) दिनांक–23.12.2025 द्वारा संसूचित विभागीय निविदा समिति का निर्णय तदनुसार मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक–811(अनु०) दिनांक–26.02.2026 के माध्यम से प्राप्त वित्तीय बीड की अनुशंसा एवं जाँच–पत्र में अंकित सूचनाओं के आधार पर विवरणी निम्नवत् है :–

2.1	कार्य का नाम	:	Construction of Four Lane of Deo Surya Kund (SH-101) to Deo Bypass (Pragati Path) from Km. 0.00 1.00 Km. (Total Length-1.00 Km.) for the year 2024-25
2.2	योजना मद	:	5054
2.3	निविदा आमंत्रित करने वाले प्रमंडल का नाम	:	पथ प्रमंडल संख्या–1, औरंगाबाद।
2.4	प्रशासनिक स्वीकृति की राशि एवं प्रसंग	:	₹5938.95 लाख। विभागीय ज्ञापांक–1689(S) दिनांक–28.02.2025
2.5	तकनीकी स्वीकृति की राशि एवं प्रसंग	:	₹5825.965 लाख। मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना का ज्ञापांक–1039 दिनांक–21.03.2025
2.6	परिमाण विपत्र की राशि		₹1006.61192 लाख।
2.7	कार्य समाप्ति की अवधि	:	09 (Nine) Months
2.8	निविदा की प्रक्रिया	:	ई–टेंडरिंग (SBD)
2.9	निविदा प्राप्ति की तिथि	:	07.09.2025
2.10	प्राप्त निविदा की संख्या	:	09 (नौ) अदद यथा :–

(i) Priya Ranjan Kumar Singh
(ii) M/s Shanti Construction
(iii) Vikash Kumar Singh
(iv) M/s R K Construction and Company
(v) M/s Kaushalya Estate Private Limited
(vi) M/s Ramiya Construction Private Limited
(vii) M/s Anand Construction
(viii) Shaligram Singh
(ix) Manisha Construction

2.11 विभागीय संचिका संख्या एवं उपभागीय तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति द्वारा तकनीकी बीड निष्पादन का प्रसंग एवं विभागीय निविदा समिति द्वारा प्राप्त परिवाद के निष्पादन का प्रसंग : प्र0–7 / निविदा–03–178 / 2025
उपभागीय ज्ञापांक–3474 दिनांक–24.09.2025
विभागीय ज्ञापांक–8609(ई०) दिनांक–23.12.2025

2.12 प्राप्त निविदा क्या पुनर्निविदा है यदि हाँ तो कारण : पुनर्निविदा नहीं है।

2.13 परिवाद की स्थिति : परिवाद प्राप्त है। दिनांक–23.12.2025 को सम्पन्न विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही में लिए गए निर्णय के परिप्रेक्ष्य में विभागीय ज्ञापांक–8609(ई०) दिनांक–23.12.2025 द्वारा परिवाद का निस्तारण किया जा चुका है।

2.14 तकनीकी बीड में सफल निविदाकारों का नाम एवं उनका निविदित दर निम्नरूपेण है :–

क्र० सं०	निविदाकारों का नाम	परिमाण विपत्र की राशि (Rs.)	उद्धृत दर (%)	उद्धृत दर पर राशि (Rs.)	बीड रैंक
1.	**Vikash Kumar Singh**	₹10,06,61,192.00 (दस करोड़ छः लाख इकसठ हजार एक सौ बानवे रुपये)	**परिमाण विपत्र की राशि से 33.40% (तैंतीस दशमलव चार शून्य) प्रतिशत कम दर पर।**	**₹6,70,40,353.87 (छः करोड़ सत्तर लाख चालीस हजार तीन सौ तिरपन रुपये सत्तासी पैसे)**	**L-1**
2.	M/s Shanti Construction		परिमाण विपत्र की राशि से 30.17% (तीस दशमलव एक सात) प्रतिशत कम दर पर।	₹7,02,91,710.37 (सात करोड़ दो लाख इक्यानवे हजार सात सौ दस रुपये सैंतीस पैसे)	L-2
3.	M/s Ramiya Construction Private Limited		परिमाण विपत्र की राशि से 26.51% (छब्बीस दशमलव पाँच एक) प्रतिशत कम दर पर।	₹7,39,75,910.00 (सात करोड़ उनचालीस लाख पचहत्तर हजार नौ सौ दस रुपये)	L-3
4.	Manisha Construction		परिमाण विपत्र की राशि से 25.25% (पच्चीस दशमलव दो पाँच) प्रतिशत कम दर पर।	₹7,52,44,241.02 (सात करोड़ बावन लाख चौवालीस हजार दो सौ इकतालीस रुपये दो पैसे)	L-4
5.	M/s Kaushalya Estate Private Limited		परिमाण विपत्र की राशि से 22.35% (बाईस दशमलव तीन पाँच) प्रतिशत कम दर पर।	₹7,81,63,415.59 (सात करोड़ इक्यासी लाख तिरसठ हजार चार सौ पन्द्रह रुपये उनसठ पैसे)	L-5
6.	M/s R K Construction and Company		परिमाण विपत्र की राशि से 20.66% (बीस दशमलव छः छः) प्रतिशत कम दर पर।	₹7,98,64,589.73 (सात करोड़ अन्ठानवे लाख चौसठ हजार पाँच सौ नवासी रुपये तिहत्तर पैसे)	L-6
7.	M/s Anand Construction		परिमाण विपत्र की राशि से 20.00% (बीस दशमलव शून्य) प्रतिशत कम दर पर।	₹8,05,28,953.60 (आठ करोड़ पाँच लाख अट्ठाईस हजार नौ सौ तिरपन रुपये साठ पैसे)	L-7

3. **मुख्य अभियंता, दक्षिण की अनुशंसा (पत्रांक–811(अनु०) दिनांक–26.02.2026):–**

विषयांकित कार्य के निविदा का वित्तीय बीड तुलनात्मक विवरणी विभागीय निविदा समिति का अनुमोदन प्राप्त करने हेतु संलग्न कर अनुशंसा के साथ समर्पित की गई थी, जिसके क्रम में विभागीय पत्रांक–2048(ई०) दिनांक–23.03.2026 द्वारा विषयांकित कार्य के Price Justification पर दिये गये उपभागीय मंतव्य को स्पष्ट करते हुए संशोधित उपभागीय मंतव्य अनुशंसा के साथ समर्पित करने का निदेश दिया गया था। जिसके क्रम में मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक–2208(अनु०) दिनांक–04.07.2026 के माध्यम से विषयांकित कार्य के निविदा के Unbalanced Bid Price परिमाण विपत्र की राशि से 34.40% कम है, के कारण SBD के ITB के कंडिका–27.4 के अनुसार अधीक्षण अभियंता, मगध पथ अंचल, गया जी द्वारा समर्पित Item wise price justification पर संशोधित उपभागीय मंतव्य प्रतिवेदन अनुशंसा के साथ समर्पित की गई है, जो निम्नवत् हैः–

संवेदक द्वारा प्रतिवेदित है कि "My quoted rate is realistic, sustainable and achievable without compromising on quality of work or violating my labour or other law." संवेदक के प्रस्ताव पर विभाग स्तर पर निर्णय अपेक्षित है।

4. **दर विश्लेषण समिति की अनुशंसाः–** प्रथम न्यूनतम निविदाकार द्वारा अपना Price Justification अभ्यावेदन दिनांक–17.06.2026 समर्पित किया गया है कि–

मुख्य अभियंता, दक्षिण के पत्रांक–1818(अनु०) दिनांक–01.06.2026 द्वारा मंतव्य दिया गया है कि "निविदाकार द्वारा समर्पित Item wise Rate Analysis में अपना P&M जो कि Seating ideal है एवं Analysis में P&M का दर SOR के दर से लगभग 50% कम दिखाया गया है, जो कि अनुमान्य नहीं है।"

मुख्य अभियंता, दक्षिण के पत्रांक–2208(अनु०) दिनांक–04.07.2026 द्वारा मंतव्य दिया गया है कि "संवेदक द्वारा प्रतिवेदित है कि "My quoted rate is realistic, sustainable and achievable without compromising or quality of work or violating my labour or other law." संवेदक के प्रस्ताव पर विभाग स्तर पर निर्णय अपेक्षित है।

"संवेदक द्वारा समर्पित मद वार दर विश्लेषण में प्रावधानित Overhead Charges में बचत दिखाया गया है, जो स्वीकार योग्य नहीं है। मुख्य अभियंता, दक्षिण के पत्रांक–1818(अनु०) दिनांक–01.06.2026 द्वारा भी प्रतिवेदित है कि संवेदक के दर विश्लेषण में दर्शाये गये P&M का दर SOR से काफी कम है, जो अनुमान्य नहीं है।

अतः प्रथम न्यूनतम निविदाकार Vikash Kumar Singh के द्वारा समर्पित Price Justification को अमान्य करते हुए इस निविदा को रद्द करने की अनुशंसा की जाती है।

5. विभागीय निविदा समिति का निर्णयः

5.1 मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक–811(अनु०) दिनांक–26.02.2026 के माध्यम से प्राप्त अनुशंसा एवं दर विश्लेषण समिति की अनुशंसा के आधार पर सम्यक विचारोपरान्त विभागीय निविदा समिति द्वारा पथ प्रमंडल संख्या–1, औरंगाबाद के अन्तर्गत **Construction of Four Lane of Deo Surya Kund (SH-101) to Deo Bypass (Pragati Path) from Km. 0.00 to 1.00 Km. (Total Length-1.00 Km.) for the year 2024-25** कार्य की निविदा को SBD के ITB Cl. 27.5 के आलोक में रद्द कर पुनर्निविदा आमंत्रित करने का निदेश मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को दिया जाता है।

5.2 विभागीय निविदा समिति की इस कार्यवाही को e-proc website पर प्रदर्शित करने के अलावे विभागीय वेबसाईट पर भी डाली जाय।

(मजीद अहमद)	(संजय कुमार भारती)	(उमा कान्त रजक)	(पंकज कुमार पाल)
आन्तरिक वित्तीय सलाहकार, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	अभियंता प्रमुख–सह–अपर आयुक्त–सह–विशेष सचिव (कार्य प्रबंधन), पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।	सचिव, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

ज्ञापांकः प्र0–7/निविदा–03–178/2025 7765(E) पटना, दिनांक 6/11/2026

प्रतिलिपिः– मुख्य अभियंता, दक्षिण, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना/मुख्य अभियंता(अनुश्रवण), पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना/अधीक्षण अभियंता, मगध पथ अंचल, गया जी/कार्यपालक अभियंता, पथ प्रमंडल संख्या–01, औरंगाबाद को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित/आई०टी० मैनेजर, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को विभागीय वेबसाईट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

(उमा कान्त रजक)
अभियंता प्रमुख–सह–अपर आयुक्त–सह–विशेष सचिव (कार्य प्रबंधन),
पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।