मुख्य अभियंता, सीमांचल उपभाग,
पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना।

दिनांक 14.03.2026 को संपन्न सीमांचल उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना अंतर्गत पथ प्रमंडल, सहरसा अन्तर्गत Widening and Strenthening of Mahua Bazar to Gwalpara via Baletha, Basnahi Road from Ch.-0+000 to 9+103 (Total Length 9.103 Km) for the year 2025-26 कार्य की पुनर्निविदा के तकनीकी बीड पर विभागीय पत्रांक–6228 (S) दिनांक 30.12.2021 के आलोक में निर्णय हेतु तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति की बैठक की कार्यवाही।

समिति के सदस्यगण :–

(i)	श्री उमाशंकर प्रसाद, मुख्य अभियंता, सीमांचल उपभाग, पथ निर्माण विभाग, पटना।	:	अध्यक्ष
(ii)	श्रीमती मृदुला नारायण सिन्हा, सचिव (प्रा०), सीमांचल उपभाग, पथ निर्माण विभाग, पटना।	:	सदस्य
(iii)	श्री विजय कुमार, अधीक्षण अभियंता, पथ अंचल सहरसा	:	सदस्य

2	**पुनर्निविदा के संबंध में विस्तृत विवरणी निम्नवत् है:–**		
2.1	कार्य का नाम	:	पथ प्रमंडल, सहरसा अन्तर्गत Widening and Strenthening of Mahua Bazar to Gwalpara via Baletha, Basnahi Road from Ch.-0+000 to 9+103 (Total Length 9.103 Km) for the year 2025-26
2.2	प्रमंडल का नाम	:	पथ प्रमंडल सहरसा
2.3	प्रशासनिक स्वीकृति की राशि एवं प्रसंग	:	₹3944.59 लाख़, विभागीय पत्रांक–6578(S), दिनांक 23.07.2025
2.4	तकनीकी स्वीकृति की राशि एवं प्रसंग	:	₹3550.90 लाख, के०नि०सं०, पथ निर्माण विभाग का पत्रांक–530 अनु०, दिनांक 10.09.2025
2.5	अनुमोदित परिमाण विपत्र की राशि	:	₹3508.68284 लाख
2.6	पुनर्निविदा निविदा की प्रक्रिया	:	SBD/e-tender
2.7	पुनर्निविदा प्राप्ति की अंतिम तिथि	:	09.01.2026
2.8	कार्य समाप्ति की अवधि	:	11 (ग्यारह) माह
2.9	प्राप्त पुनर्निविदा में निविदा की संख्या	:	04 (चार)
2.10	निविदाकार का नाम	:	(i) Baba Hans Construction Pvt. Ltd. (ii) M/S Pratayaksha Construction Pvt. Ltd. (iii) M/S MKIVPL-AE (JV) (iv) M/S Kamac Engineers Pvt. Ltd.
2.11	परिवाद की स्थिति	:	वर्त्तमान तिथि तक इस निविदा से संबंधित कोई परिवाद प्राप्त नहीं हुई है।
2.12	प्राप्त निविदा का पुननिर्विदा है यदि हाँ तो कारण	:	हाँ प्रथम, द्वितीय एवं तृतीय बार आमंत्रित निविदा जिसका NIT No. क्रमशः 03/RCD/Saharsa/2025-26, 05/RCD/Saharsa/2025-26 एवं 07/RCD /Saharsa/ 2025-26 हैं तथा PR No.-010738(RD)2025-26, 015881(RD)2025-26 एवं 017659(RD)2025-26 हैं में किसी निविदाकार के भाग नहीं लेने के फलस्वरुप कार्यपालक अभियंता, पथ प्रमंडल, सहरसा द्वारा कार्यालय आदेश सं०–23, दिनांक 22.09.2025, 28, दिनांक 24.10.2025 एवं 38, दिनांक 12.12.2025 से निविदा को रद्द करते हुए पुनर्निविदा आमंत्रित की गयी है।

3	Particulars of Items	Clause No.	Minimum Requirements	Name of Bidders			Name of Bidders (JV)		
1	2	3	4	**Baba Hans Construction Pvt. Ltd**	**M/S Pratayaksha Construction Pvt. Ltd**	**M/S KAMAC Engineers Pvt. Ltd.**	**MK Infrabuild Ventures India Pvt. Ltd.**	**Aditya Enterprises**	**MKIVI-AE(JV)**
1	Registration	As per NIT	As per NIT	**Class- 1st (RCD) Reg. No.- 1210022 Valid Upto- 25.07.2026**	**Class- 1st (RCD) Reg. No.- 1210157 Valid Upto- 20.06.2026**	**Class- 1st (RWD) Reg. No.- 1210315 Valid Upto- 26.11.2026**	**Class- 1st (RCD), Reg. No.- 1250012 Valid Upto- 25.03.2030**	**Class- 1st (RCD) Reg. No.- 1210031 Valid Upto- 06.09.2026**	
2	Cost of BOQ	As per NIT/BOQ	₹ 10,000.00	₹ 10,000.00 (ONLINE)	₹ 10,000.00	₹ 10,000.00			₹ 10,000.00 (ONLINE)
	Bid Processing Fees	As per NIT/BOQ	₹ 5,900.00	₹ 5,900.00 (ONLINE)	₹ 5,900.00	₹ 5,900.00			₹ 5,900.00 (ONLINE)
3	Earnest Money	ITB- Cl- 16 & IFB	₹45.0870 Lacs	BG-0654026BG0Y00021 45.0870 Lacs (SBI Bank)	BG-46541PEBG260004 45.090 Lacs (BOI Bank)	BG-014GTO2260070013 45.0870 Lacs (HDFC Bank)			BG-0404NDLG00089326 45.100 Lacs (ICICI Bank)
4	Earnset Money valid upto (As per Earnest Money validity)	ITB- Cl- 16 & IFB	165 days	VALID UPTO 07-08-2026	VALID UPTO 30-09-2026	VALID UPTO 06-07-2026			VALID UPTO 07-08-2026
5	Bid Validity upto (As per Bid validity period)	ITB- Cl- 15	120 days	120 DAYS	180 DAYS	120 DAYS	120 DAYS	120 DAYS	120 DAYS
6	Experience of Similar Nature of Work (10% of BOQ) estimated cost	ITB- Cl. 4.5 (A)(b)	₹ 350.868284 Lacs	₹ 6245.00 Lacs	₹ 473.37590 Lacs	₹ 5256.02153 Lacs	175.434142 Lacs ₹ 3922.63753 Lacs	87.717071 Lacs ₹ 6314.926 Lacs	350.868284 Lacs ₹ 10237.56398 Lacs
7	Total value of civil engineering construction work performed in last five years	ITB- Cl. 4.5(A)(a)	(50% of BOQ) ₹ 1754.34142 Lacs						
	2020-21			8704.523x1.47=12795.6488 Lacs	819.00016x1.47=1203.93024 Lacs	34696.44004x1.47=51003.7668 Lacs	6852.61769x1.47=10073.34800 Lacs	140.36319x1.47=206.333 Lacs	
	2021-22			9670.51x1.36=13151.8936 Lacs	703.86854x1.36=957.26121 Lacs	37648.57384x1.36=51202.0604 Lacs	16741.87073x1.36=22768.94419 Lacs	4674.89845x1.36=6357.8618 Lacs	
	2022-23			16171.11x1.26=20375.5986 Lacs	1282.66544x1.26=1616.15845 Lacs	30238.59525x1.26=38100.63 Lacs	11555.90845x1.26=14560.444647 Lacs	3283.59765x1.26=4137.333 Lacs	
	2023-24			22578.14x1.17=26416.4238 Lacs	2260.32213x1.17=2644.57689 Lacs	20951.79865x1.17=24513.6044 Lacs	15922.21607x1.17=18628.9928 Lacs	4623.03752x1.17=5408.95389Lacs	
	2024-25			13468.24x1.08=14545.6992 Lacs	3424.90967x1.08=3698.90244 Lacs	32766.4028x1.08=35387.71502 Lacs	16678.91664x1.08=18013.2299 Lacs	5010.95071x1.08=5411.82677 Lacs	
	Turn Over			26416.4238 Lacs (2023-24)	3698.90244 Lacs (2024-25)	51202.0604 Lacs (2021-22)	877.170 Lacs 22768.94419 Lacs (2021-22)	438.585 Lacs 6357.861 Lacs (2021-22)	
8	Legal Identity	ITB- Cl. 4.3(a) L. No.- 8131 (S) We	–	Pvt. Ltd. Company	Pvt. Ltd. Company	Pvt. Ltd. Company	Pvt. Ltd. Company	Proprietership	
9	Technical Personnel	ITB- Cl. 4.5 (B)(b)	As per NIT	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached	
10	Key Plants & Equipment	ITB- Cl. 4.5 (B)(a)	As per NIT	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached	

	Experience of work done quantity								
11	embankement combined Quantity M3	ITB- Cl.4.5 A(c)	35466.092 M³	168978.590 M³ (2022-23)	39776.559 M³ (2024-25)	93953.407 M³ (2022-23)	17733.045 M³ 63733.22 M³ (2023-24)	8866.523 M³ 9717.998 M³ (2023-24)	35466.092 M³ 73451.218 M³ (2023-24)
	Non-Bituminous Sub Bases and Bases (GSB, WMM, WBM, Earth Work-MORTH Specification Section 300, 400)		9199.616 M³	44649.13 M³ (2022-23)	16394.117 M³ (2024-25)	15218.531 M³ (2022-23)	4599.808 M³ 15401.36 M³ (2023-24)	2299.904 M³ 2940.897 M³ (2023-24)	9199.616 M³ 18342.25M³ (2023-24)
	• Bituminous Treatment (BM, DBM, BC, SDBC) (MORTH Specification Sections 500)		1779.083 M³	9200.86 M³ (2022-23)	3028.658 M³ (2024-25)	4109.655 M³ (2022-23)	889.542 M³ 2351.4623 M³ (2023-24)	444.771 M³ 4215.688 M³ (2023-24)	1779.083 M³ 6567.1503 M³ (2023-24)
	Conctrete work MORTH Specification, Section-1703 all grade PCC/RCC Work		6705.19 M³	7643.464 M³ (2022-23)	6823.511 M³ (2024-25)	7783.736 M³ (2022-23)	3352.595 M³ 5425.491 M³ (2023-24)	1676.298 M³ 4118.131 M³ (2023-24)	6705.19 M³ 9543.622 M³ (2023-24)
	Foundation Pilling Of Bridge (1200 mm dia)		292 m	1456.00 M (2022-23)	360.00 M (2023-24)	1260.00 M (2020-21)	146 M 750 M (2024-25)	73 M 1440 M (2021-22)	292 M -
	Length of Bridge		14 m	Not Attached	36.00 M (2023-24)	238 M (2021-22)	7.0 M 75 M (2024-25)	3.5 M Not Attached	14.00 M -
12	Existing Commitment and going work	ITB- Cl.4.7		Certificate by Engineer in Charge not attached	Certificate by Engineer in Charge not attached	50335.84 Lacs	Certificate by Engineer in Charge not attached	16688.828 Lacs	
13	Bid Capacity (AxN x 3 - B)	ITB- Cl.4.7	₹ 3508.68284Lacs	–	–	34696.44004x1.61x11/12x3-50335.848=103282.640277 Lacs	–	4674.8985x1.46x11/12x3-16688.828=2080.8893 Lacs	
14	Proposed Methodology & Programme of construction	ITB- Cl.4.3(1) & 4.5(B)(a)	–	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached
15	Power of Attorney	ITB- Cl.4.2 (iv)	–	Attached	Attached	Attached	Attached	N/A	–
16	Liquid Assets and credit facility (10% of BOQ)	ITB- Cl.4.5(B) (c)	₹ 350.868284 Lacs	₹ 2500.00 Lacs	₹ 1000 Lacs	₹ 900 Lacs	₹ 400 Lacs	₹ 400 Lacs	–
17	Whether Undertaking attached (25% of BOQ)	ITB- Cl.4.2(ii), 4.3(h)	25 % of BOQ	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached
18	Whether Affidavit attached	As per NIT	–	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached
19	Affidavit for No Debar	As per NIT	–	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached
20	Character Certificate	As per NIT	–	Attached	Attached	Attached	–	Attached	–
21	Litigation History	–	–	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached	Attached
22	Electric Work Requied	As per NIT		Attached	Attached	Attached	–	–	Attached
	Responsive			No	No	Yes		No	

3. तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति का निर्णय :–

(i) अधीक्षण अभियंता, पथ अंचल, सहरसा के पत्रांक–149 (अनु०), दिनांक 30.01.2026 से उक्त निविदा का तकनीकी बीड प्राप्त हुआ है।

(ii) विषयांकित कार्य के निविदा में 04 (चार) निविदकारों यथा (i) Baba Hans Construction Pvt. Ltd. (ii) M/S Pratayaksha Construction Pvt. Ltd. (iii) M/S MKIVPL-AE (JV) एवं (iv) M/S Kamac Engineers Pvt. Ltd. द्वारा भाग लिया गया है।

(iii) सभी निविदाकारों यथा (i) Baba Hans Construction Pvt. Ltd. (ii) M/S Pratayaksha Construction Pvt. Ltd. (iii) M/S MKIVPL-AE (JV) एवं (iv) M/S Kamac Engineers Pvt. Ltd. द्वारा अग्रधन की राशि BG के रुप में निविदा के साथ अपलोड की गयी, जिसका सत्यापन कार्यपालक अभियंता, पथ प्रमंडल सहरसा द्वारा कराया गया है।

(iv) सभी निविदाकारों द्वारा निविदा के साथ अपलोड किये गये कार्य अनुभव प्रमाण पत्र का सत्यापन कार्यपालक अभियंता, पथ प्रमंडल सहरसा द्वारा संबंधित कार्यालय से करा लिया गया है।

(v) निविदाकार Baba Hans Construction Pvt. Ltd. द्वारा Existing Commitment के तहत उल्लेखित कुल 14 कार्यो में से (01) एक कार्य का Engineer-in-Charge से प्रतिहस्ताक्षरित अभिलेख निविदा के साथ अपलोड नहीं किया गया है। साथ ही वांछित 14m Length of Bridge से संबंधित वैद्य अभिलेख निविदा के साथ अपलोड नहीं किया गया हैं।

अतः निविदाकार Baba Hans Construction Pvt. SBD के ITB Cl.-4.7 एवं SBD Section-2 Qualification Information की कंडिका–1.4 (A) एवं SBD के ITB Cl.-4.5A (c) के तहत वांछित अहर्त्ता पूर्ण नहीं करने के कारण तकनीकी बीड में असफल पाए गए हैं।

(vi) निविदाकार M/S Pratayaksha Construction Pvt. Ltd. द्वारा Existing Commitment के तहत उल्लेखित कुल 08 कार्यो में से (02) दो कार्यो का Engineer-in-Charge से प्रतिहस्ताक्षरित अभिलेख निविदा के साथ अपलोड नहीं किया गया हैं।

अतः निविदाकार M/S Pratayaksha Construction Pvt. Ltd.द्वारा SBD के ITB Cl.-4.7 तथा SBD के Qualification Information की कंडिका–1.4 (A) के कॉलम–7 में वांछित न्यूनतम अहर्त्ता प्राप्त नहीं कर पाने के कारण तकनीकी बीड में असफल पाए गए हैं।

(vii) निविदाकार M/S MKIVPL-AE (JV) द्वारा Joint Venture के रुप में निविदा दी गयी है। Joint Venture के Lead Partner MK Infrabuild Venture India Pvt. Ltd. द्वारा Existing Commitment के तहत उल्लेखित कुल 13 कार्यो में से (03) तीन कार्यो का Engineer-in-Charge से प्रतिहस्ताक्षरित अभिलेख निविदा के साथ अपलोड नहीं किया गया है। साथ ही JV Partner Aditya Enterprises द्वारा वांछित Length of Bridge से संबंधित वैद्य अभिलेख निविदा के साथ अपलोड नहीं किया गया है।

उपरोक्त के आलावा JV के रुप में पिछले पाँच वर्षो में किसी एक वित्तीय वर्ष में Foundation Pilling of Bridge कार्य मद में वांछित मात्रा से संबंधित वैद्य अभिलेख निविदा के साथ अपलोड नहीं हैं।

अतः निविदाकार M/S MKIVPL-AE (JV) द्वारा SBD के ITB Cl.-4.7, SBD के Qualification Information की कंडिका–1.4 (A) के कॉलम–7 तथा SBD के ITB Cl.-4.5A (c) के तहत वांछित अहर्त्ता पूर्ण नहीं करने के कारण तकनीकी बीड में असफल पाए गए हैं।

(viii) उपरोक्त 04 (चार) निविदाकारों में से 01 (एक) निविदाकार यथा (i) M/S Kamac Engineers Pvt. Ltd. निविदा की सभी वांछित न्यूनतम अहर्त्ता पूर्ण करने के कारण तकनीकी बीड में सफल पाये गये है।

(ix) विभागीय पत्रांक–6228(S) दिनांक–30.12.2021 से प्राप्त निदेश के आलोक में उपभागीय तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति द्वारा निविदा के तीन निविदाकार यथा (i) Baba Hans Construction Pvt. Ltd. (ii) M/S Pratayaksha Construction Pvt. Ltd. (iii) M/S MKIVPL-AE (JV) को SBD आधारित निविदा की वाँछित न्यूनतम अहर्त्ता पूर्ण नहीं करने के कारण तकनीकी बीड मे असफल तथा शेष एकमात्र निविदाकार M/S Kamac Engineers Pvt. Ltd. को SBD आधारित निविदा की सभी वाँछित न्यूनतम अहर्त्ता पूर्ण करने के कारण तकनीकी बीड में सफल घोषित करने का निर्णय लिया जाता है।

(x) तकनीकी बीड में सफल निविदाकार का वित्तीय बीड खोलने एवं तदोपरांत वित्तीय बीड की तुलनात्मक विवरणी निविदा निष्पादनार्थ विभागीय निविदा समिति के समक्ष प्रस्तुत करने हेतु निम्नवत् निर्णय लिया जाता है :–

(1) चूँकि विषयगत निविदा पुनर्निविदा है एवं तकनीकी बीड के मूल्यांकन के पश्चात वित्तीय बीड के मूल्यांकन हेतु एक मात्र निविदाकार शेष रह जाते हैं, अतः विभागीय पत्रांक–3162 (एस), दिनांक–09.05.2016 के आलोक में विभागीय आदेश–141, दिनांक 28.10.2021 सह–पठित ज्ञापांक–5355(S), दिनांक 28.10.2021 के अनुसार तकनीकी बीड अपलोड होने के बाद निर्धारित दो दिनों की अवधि में इस निविदा में शामिल किसी भी निविदाकार का परिवाद/आपत्ति प्राप्त नहीं होने की स्थिति में एक स्तर उपर के प्राधिकार अर्थात विभागीय निविदा समिति के अनुमोदन प्राप्त करने के उपरांत ही वित्तीय बीड खोला जायेगा।

(2) तकनीकी बीड मूल्यांकन समिति की इस कार्यवाही को विभागीय Website पर प्रदर्शित किया जाय।

14/03/26	14/03/26	14/03/26
Member	Member	Chairman
Superintending Engineer,	Technical Secretary	Chief Engineer
Road Circle Saharsa	Seemanchal Wing, R. C.D	Seemanchal Wing,
	Bihar, Patna	R.C.D Bihar, Patna

ज्ञापांकः–सी०/निविदा–36–02–02/2026

दिनांकः–

प्रतिलिपिः– अधीक्षण अभियंता, पथ अंचल, सहरसा/कार्यपालक अभियंता, पथ प्रमंडल, सहरसा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

ह०/-
मुख्य अभियंता,
सीमांचल उपभाग,
पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना

ज्ञापांकः–सी०/निविदा–36–02–02/2026 – 463

दिनांकः– 14/3/26

प्रतिलिपिः– IT Manager, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को विभागीय बेवसाइड पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

14/03/26
मुख्य अभियंता,
सीमांचल उपभाग,
पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना